



De Panta Rhei is een vrachtschip van het type Spits met een lengte van 38,5 meter en een breedte van 5,05 meter. Achterin het schip is de schipperswoning, de roef, en de stuurhut met daaronder de machinekamer. Het daar voor gelegen ruim meet leeg 26 bij 5 meter en heeft met een hoogte van 3 tot 3,5 meter onder de luikenkap een laadvermogen van 360 ton. In de verbouwing tot woonschip is het ruim toegevoegd aan de bestaande woning en de stuurhut. Er is een trap gemaakt tussen de roef en het ruim, zodat deze ruimtes een geheel vormen. Achterin het ruim zijn de sanitaire ruimtes, berging en installaties ondergebracht. Deze ruimtes kunnen zowel vanuit het ruim als vanuit de roef worden gebruikt. Om het vrachtruim zijn karakter te laten behouden is de ruimte vormgegeven als een loft met voorin een patio. De luikenkap is daarbij voorzien van daklichten. Het dak van de patio kan in zijn geheel open wat het woongedeelte een zee van licht en een goede relatie tussen binnen en buiten geeft. In de opstand van de luikenkap zijn enkele patrijspooten aangebracht. De betimmering van de wanden volgt de vorm van de huid van het schip en de luikenkap. In de patio is de oorspronkelijke spantenconstructie van het ruim nog te zien. De

houten betimmering met staalconstructie van het plafond is gebaseerd op het oorspronkelijke onderaanzicht van de houten luikenkap. De aluminiumverf op de wanden is gelijk aan de traditionele behandeling van de wanden van het ruim. De los gevulde betonvloer vormt een ballastlaag van ca. 50 ton die het schip meer stabiliteit en betere vaareigenschappen geeft. Oorspronkelijk had het schip een houten luikenkap. In de jaren negentig is die vervangen door een aluminium luikenkap. Het schip is op die luikenkap en een aantal details na nog geheel in oorspronkelijke staat. De buitenzijde van het schip en de roef worden in fases zoveel mogelijk teruggebracht in de staat waarin het schip is gebouwd. Het wonen op een schip zorgt voor een sterk bewustzijn van het gebruik van energie en water. Op een walstroomaansluiting na is het woonschip geheel zelfvoorzienend. Het watergebruik is teruggebracht tot een bijna gesloten kringloop. Het schip is voorzien van een drinkwatertank en gebruikt voor het waswater buitenboordwater dat gefilterd wordt. Het afvalwater wordt op een biologische wijze gefilterd, zodat het schoon overboord kan worden gezet. Omdat het toilet aan boord geen water gebruikt kan de capaciteit van de afvalwaterzuivering aanzienlijk worden

beperkt. In de toekomst kunnen zonnepanelen en een warmtepomp het energiegebruik verder terugdringen en het schip nog verder zelfvoorzienend maken. Tijdens het varen kan de roef, die nu al een geheel zelfstandige energievoorziening heeft, als woning worden gebruikt. Het terras aan dek, de patio en de daklichten kunnen met luiken worden dicht gelegd, zodat tijdens het varen het beeld weer overeenkomt met dat van het historische vrachtschip. De Motorspits werd gebouwd vanaf de 20-er jaren in de vorige eeuw voor de vrachtaart op Frankrijk en was in de naoorlogse jaren veelvuldig te zien op de Nederlandse, Belgische en Franse binnenwateren. De afmetingen van de Spits zijn afgestemd op de geuniformeerde maten van de Franse sluisen. Nu is de Spits het kleinste type beroepsmatig varende vrachtschip. Het is nog steeds beroepsmatig in de vaart omdat het op vrijwel alle Europese binnenwateren kan varen. De Panta Rhei is gebouwd in 1956 en heeft als vrachtschip gevaren tot 2007. Na ruim 50 jaar heeft het nu een tweede leven gekregen als varende erfgoed en woonschip. De thuishaven van de Panta Rhei is Rotterdam.

The Panta Rhei is a cargo vessel with a length of 38.5 metres and a width of 5.5 metres. The old skippers abode (existing accommodation) and the wheelhouse are situated at the back of the ship. The hold in front of these is 26 metres by 5. The hold has been converted into a spacious loft in which all dwelling functions have been accommodated in the single space. The character and spaciousness of the hold have thus been retained. The roof is equipped with large skylights and, to the fore of the ship, there is a sliding front opening onto the patio. The hold is linked by a stairway to the existing accommodation that, with 2 small bedrooms, a living room and kitchen, can be used as a separate area or as a guest apartment. On the exterior, the ship, dating from 1956, has retained its original appearance. The houseboat can sail under its own steam and has its own energy and water supply. At its regular berth, the ship has an electrical connection to the quayside.